

# X-Yachts 412

Molto richiesto, questa barca di oltre 12 metri è una vera e propria star sul mercato specifico dell'usato recente

di **CHRISTOPHE JULLIAND**

**P**resentato al pubblico nel 1990, l'X-412 è il capostipite della gamma di cruiser-racer performanti ("Performance Cruising Yachts", la denominazione ufficiale) prodotta dal noto cantiere danese X-Yachts. Durante gli anni '90 e fino all'introduzione recente della gamma attuale, questa serie a tre numeri, di cui fanno parte anche altri 9 modelli (dal X-302 al X-612), ha avuto un gran successo in tutto il mondo e particolarmente in Italia dove la categoria stessa dei cruiser racer è tradizionalmente molto apprezzata. Come per tutti gli X, il progetto è firmato dal fondatore Niels Jeppesen ed è tipico del periodo di transizione fra i regolamenti Ior e Ims: le forzature specifiche alla fine dello Ior sono scomparse ma gli slanci rimangono pronunciati in particolare a prua; il baglio massimo è centrato e il bordo libero contenuto. L'aspetto grintoso risulta ulteriormente esaltato dalla caratteristica tripla striscia sopra la linea del galleggiamento. L'armo è in testa con albero passante. I tre ordini di crocette, originariamente in linea, sono acquartierate a partire dalla seconda serie con un paio di volanti non strutturali e uno stralotto regolabile tramite paranco per controllare la flessione del palo. Il piano velico è abbondante con un genoa a sovrapposizione che conferisce potenza anche nelle arie leggere. Ottimo il momento raddrizante creato dai 3.500 kg di zavorra (circa la metà del dislocamento) situati nel bulbo terminale profondo 2,15 m (anche questo scarpone è stato proposto a partire dalla seconda serie). La costruzione è conforme agli standard qualitativi del cantiere danese: opera morta e coperta in sandwich, opera viva in pieno e numerosi rinforzi nei punti di maggior stress. In sentina, una struttura di rinforzo in acciaio galvanizzato riprende gli sforzi delle lande attaccate sul ponte. L'insieme risulta leggero e rigido allo stesso tempo. L'organizzazione della coperta è convenzionale: manovre rinviate in pozzetto con due winch laterali self tailing e una ruota di timone degna di un racer puro. Così come quella del timoniere, la postazione del drizzista è perfetta grazie all'appoggio che trova all'uscita del tambuccio per manovrare i due winch sulla tuga. L'attrezzatura è di buona qualità e ben dimensionata. Sono numerosi i dettagli che testimoniano della grande attenzione portata alle manovre sin: dal sistema per regolare il punto scotta sotto tensione, ai molteplici golfari ubicati lungo la falchetta (comodissimi per armare ritenute e barber), fino al tendipaterazzo Navtec di serie. La presentazione del X-412 ha rappresentato una svolta nella storia del cantiere anche per la cura con la quale venivano realizzati gli interni: un ambiente sobrio e accogliente per la crociera. Con due, tre o quattro cabine, la barca veniva proposta in versione "classic" con cucina a L e dinette su tutta la larghezza (rara), oppure in versione "modern" (più frequente), con la cucina lungo la murata e un elegante tavolo ovale sulla sinistra. Di serie la motorizzazione è assicurata da un Volvo Penta di 43 cavalli con trasmissione Sail Drive, sufficiente per raggiungere 7 nodi in crociera.

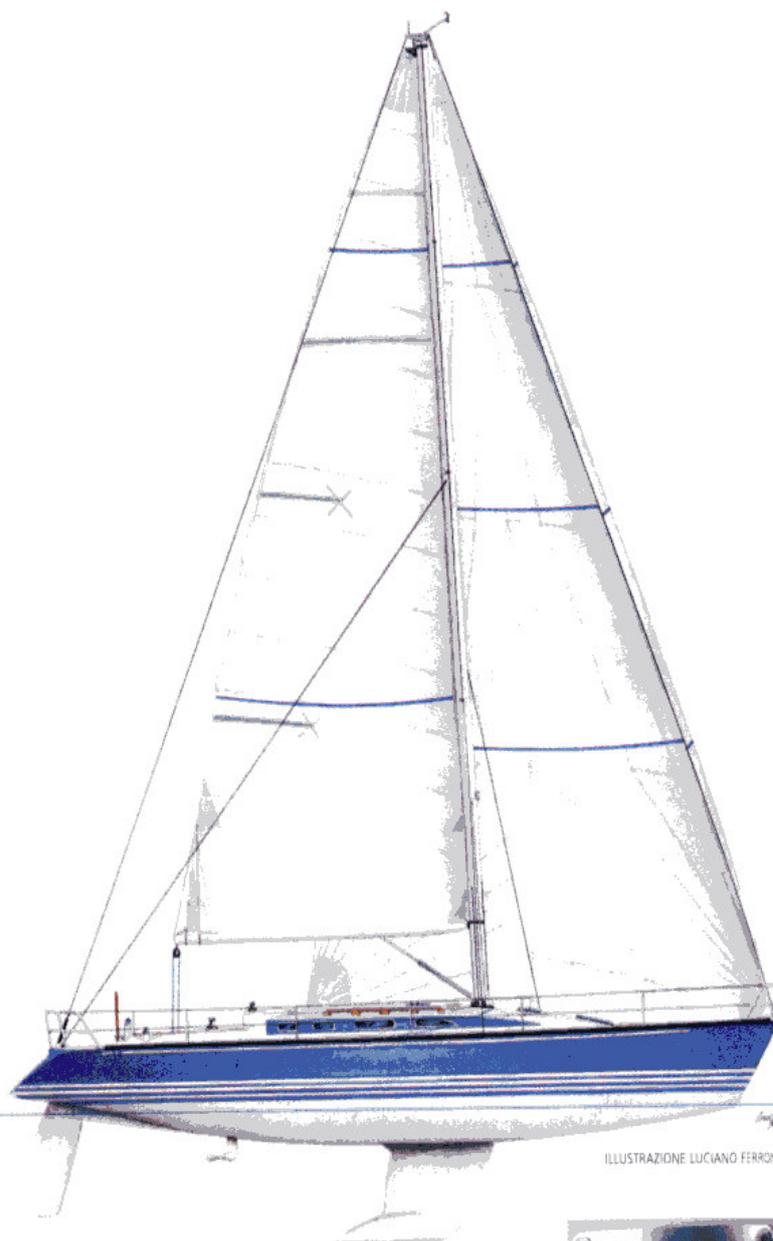


ILLUSTRAZIONE LUCIANO FERRO

## Un cruiser/racer di razza

Più di 250 barche naviganti e innumerevoli vittorie in regata: questo, abbinato a un ottimo comfort in crociera, è il bilancio di 13 anni di vita per questo cruiser/racer d'eccezione che molti considerano come un compromesso perfetto. L'X-412 è stato costruito in tre versioni: Mk I dal '90 al '94, Mk II dal '94 al 2000 (con un nuovo design degli interni), e Mk III dal 2000 al 2003. Ogni versione presentava appendici aggiornate ai cambiamenti allora in vigore del regolamento Ims. Veloce in tutte le andature, facile da condurre anche senza la presenza di tutto l'equipaggio in falchetta l'X-412 rimane una barca attuale, ancora capace di competere con buone chance contro barche più recenti. Le grandi qualità progettuali e costruttive di questa barca già "classica" fanno sì che mantenga un valore alto sul mercato dell'usato.





### Controlli

- guarnizione degli oblò e osteriggi
- falchetta: correnti galvaniche eventuali infiltrazioni e botte dovute all'uso agonistico
- boccole del timone: sui primi modelli era troppo bassa e provocava infiltrazioni
- stato dei legni interni che possono aver sofferto le tante regate

### Cantiere

Fondata dai fratelli Jeppesen, la X-Yachts è nata nel 1979 e ha iniziata la sua attività con la costruzione di racer e piccoli monotipi di successo (l'X-79 prima e l'X-99 in seguito). Durante gli anni '80, il cantiere ottiene numerose e rilevanti vittorie sui campi di regata. Di seguito, la produzione si specializza nel segmento dei cruiser racer appunto con questo X-412 primogenito seguito dagli altri modelli della serie. Di tutta questa gamma a tre numeri, solo l'X-332 supera l'X-412 in termini di vendite, circa 350 esemplari per il primo contro 252 per il secondo che è stato costruito dal 1990 al 2003.

### Quotazione

intorno ai 190.000 euro

### Scheda tecnica

progetto	Niels Jeppesen
costruttore	X-Yachts
materiale	sandwich
lunghezza ft	12,90 m
lunghezza gall.	10,43 m
larghezza	3,90 m
pescaggio	2,10 m
dislocamento	7.400 kg
zavorra	3.500 kg
superficie velica	92,30 mq
cuccette	4/6/8
motorizzazione	43 cv
serbatoi:	
acqua	250 l (opt.420 l)
nafta	129 l

Si ringrazia l'armatore dell'X-412 Alice per la gentile collaborazione



1 Il pozzetto è un modello sia per l'organizzazione che per l'ergonomia; 2 La cabina armatoriale con bagno privato è a prua; 3 Nella versione "modern", la cucina è lungo la murata di dritta; 4 Di bolina, la barca esprime tutte le sue potenzialità



### i concorrenti

nome	cantiere	lungh.	largh.	disl.	sup. vel.	prezzo	anno
Grand Soleil 42	Del Pardo	12,65	4,05	9.000	91,00	150.000	1993
First 42s7	Bénéteau	12,95	4,12	9.500	94,00	140.000	1998
Centurion 41S	Wauquiez	13,08	4,09	9.200	106,90	190.000	1999
Franchini 41S	Franchini	12,50	4,00	10.280	101,50	170.000	1993

